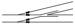
LEGENDA

(TV) Označení koleje, která je přímo zatrolejována
(T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu
■ AVV MIB6

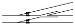
1. V celém obvodu stanice, včetně úseku zdvojení (2 km) podle bodu č. 2, budou propojky a lanová propojení ocelové. Na kolejišti vleček budou ponechány stávající propojky.
2. V úrovni návěstidel Se13 – km 284,892 (kolej č. 1), S2 – km 284,826 (kolej č. 2), S4 – km 284,880 (kolej č. 4) a S6 – km 284,855 (kolej č. 6), jsou připojeny zpětné kabely od měnírny. Do 1 km od této úrovně na obě strany budou dle "Doplňujícího ustanovení k Vyhl. č. 177/95 Sb. k §18, odst. 7 uvedeném ve věstníku ČD 22/95 z 18.12.1995" zdvojeny propojky v hlavních kolejích č. 1, 2 směr Karviná, v hlavních kolejích č. 1, 2 směr Závada a v hlavních staničních kolejích č. 1, 2, 4, 6 na ně navazujících výhybek v těchto hlavních kolejích. Zdvojení propojek z tohoto důvodu musí být zajištěno na bezvýhybkových obvodech 1LK, 2LK, 1ZLK, 2ZLK, 1aK, 2aK, 1K, 2K, 4K, 6K, a na výhybkových obvodech V1, V2–3, V4, V5–6–7, V8, V9, V10–13(mimo výh. č. 13), V11–12, V14–15, V19, V20, V23–25, V27.
3. V rozsahu přibližovacích úseků světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení budou dle ČSN 34 2614 čl. 6.1b propojky současně splňovat podmínky zdvojení. Zdvojení propojek z tohoto důvodu musí být zajištěno na bezvýhybkových obvodech 1LK, 2LK, 1ZLK, 2ZLK, 1aK, 2aK, 3K, 1K, 2K, 4K, 6K, 8K, 100K, 102K, 104K, 106K, 108K, 110K, 1bK, 2bK, 1SK, 2SK a na výhybkových obvodech V1, V2–3, V4, V5–6–7, V8, V9, V10–13, V11–12, V14–15, V16, V17, V19, V20, V22–24, V23–25, V26, V27, V28, V29, V30.
5. Na kolejových obvodech kolejiště vleček zůstanou stávající stykové transformátory, včetně přípojných lan a propojek.
6. Jazykové a srdcovkové propojky jsou provedeny s ohledem na potřebu zdvojení nebo nezdvojení z důvodu podle bodu č. 2 nebo bodu č. 3 a s ohledem na typ srdcovky podle následujícího přehledu. viz a), b)

a) srdcovka z monobloku a s nutností zdvojení podle bodu č. 2 a 3:

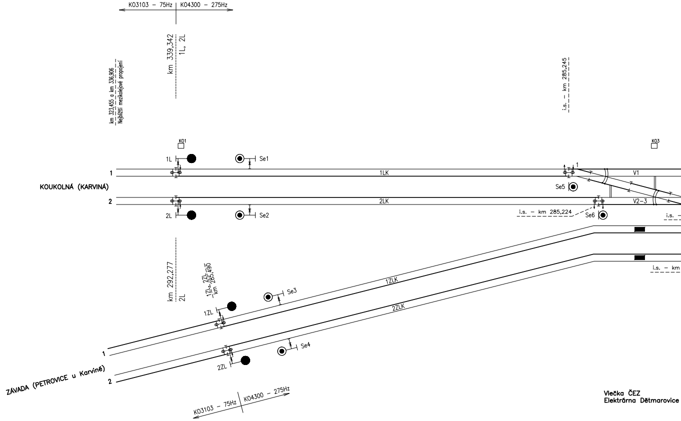


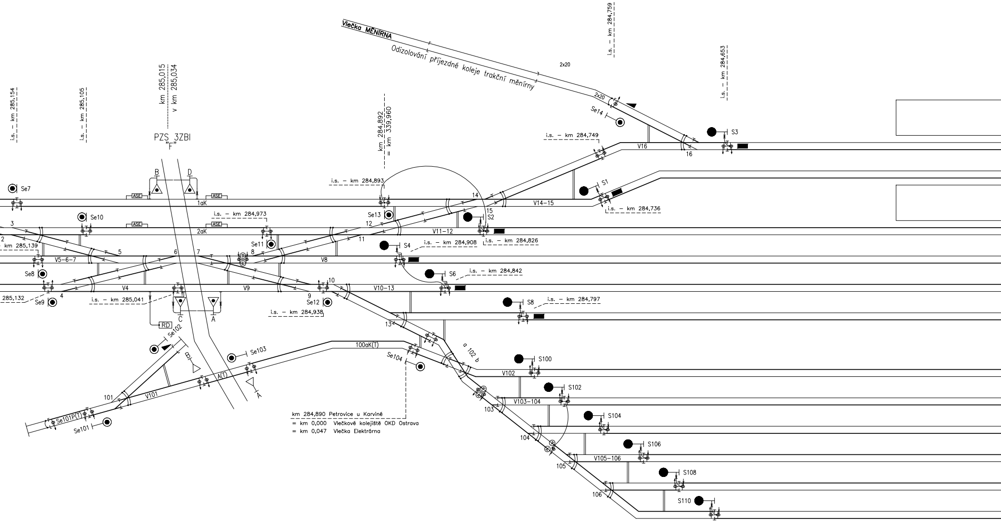
Platí pro výhybky č. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 19, 20, 24, 25, 27.

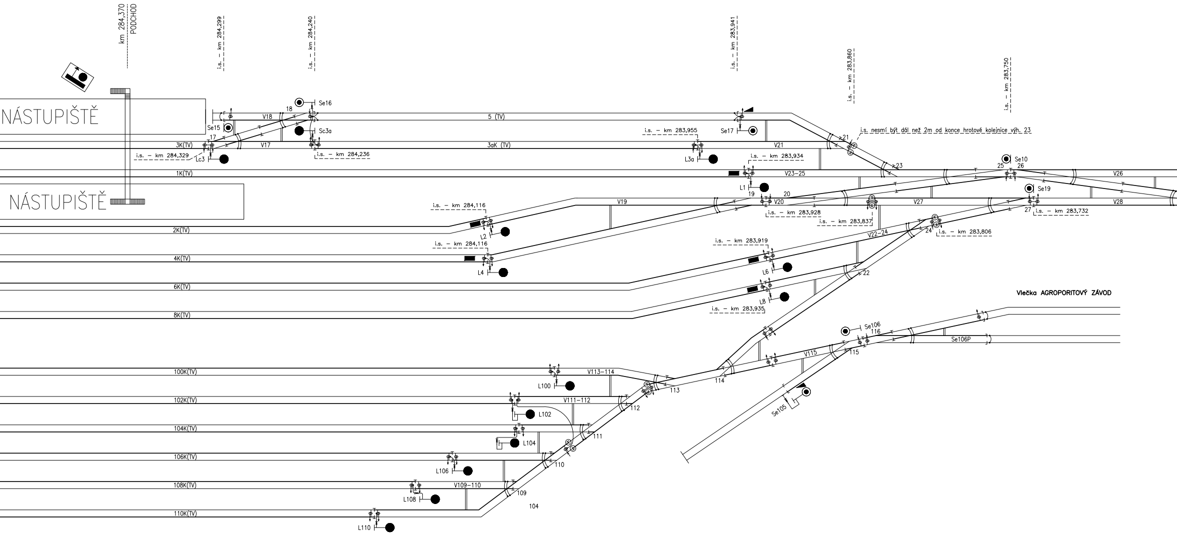
b) srdcovka z monobloku a bez nutnosti zdvojení podle bodu č. 2, ale s nutností zdvojení podle bodu č. 3:

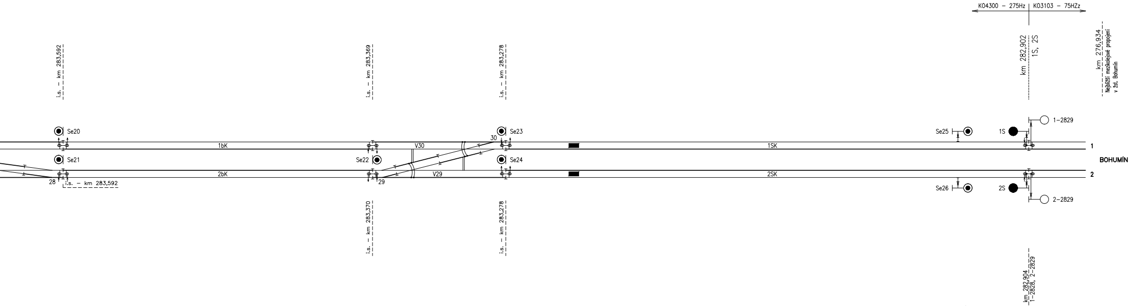


Platí pro výhybky č. 26, 28, 29, 30.


K03103 – 75Hz
K04300 – 275Hz
km 339,342
1L, 2L
km 323,455 a km 336,906
Nejbližší mezikolejové propojení
i.s. – km 285,245
K01
K03
1L
Se1
1
1LK
V1
KOUKOLNÁ (KARVINÁ)
Se5
2
2LK
V2–3
i.s. – km 285,224
2L
Se2
Se6
i.s. –
i.s. – km
km 292,277
2L
1ZL, 2ZL
km 285,490
1ZLK
2ZLK
Se3
1ZL
1
Se4
2ZL
ZÁVADA (PETROVICE u Karviné)
2
K03103 – 75Hz
K04300 – 275Hz
Vlečka ČEZ
Elektrárna Dětmarovice


Vlečka MĚNÍRNA
Odizolování příjezdné koleje trakční měnírny
2x20
2x20
i.s. – km 284,759
i.s. – km 284,653
i.s. – km 285,154
i.s. – km 285,105
km 285,015
v km 285,034
PZS 3ZBI
"F"
km 284,892
= km 339,960
i.s. – km 284,749
i.s. – km 284,893
i.s. – km 284,973
i.s. – km 284,736
i.s. – km 284,826
i.s. – km 284,908
i.s. – km 284,842
i.s. – km 284,797
km 285,139
285,132
i.s. – km 285,041
i.s. – km 284,938
Se7
Se8
Se9
Se10
Se11
Se12
Se13
Se14
Se101
Se101P(T)
Se102
Se103
Se104
S1
S2
S3
S4
S6
S8
S100
S102
S104
S106
S108
S110
B
D
C
A
B
A
A(T)
ASE
ASE
ASE
ASE
RD
1aK
2aK
100aK(T)
V4
V5–6–7
V8
V9
V10–13
V11–12
V14–15
V16
V101
V102
V103–104
V105–106
a 102 b
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
101
103
104
105
106
km 284,890 Petrovice u Karviné
= km 0,000 Vlečkové kolejiště OKD Ostrava
= km 0,047 Vlečka Elektrárna


km 284,370
PODCHOD
i.s. – km 284,299
i.s. – km 284,240
i.s. – km 283,941
i.s. – km 283,860
i.s. – km 283,750
NÁSTUPIŠTĚ
NÁSTUPIŠTĚ
Se16
18
V18
5 (TV)
Se15
Sc3a
Se17
i.s. – km 283,955
i.s. nesmí být dál než 2m od konce hrotové kolejnice výh. 23
21
17
3K(TV)
V17
3aK (TV)
V21
i.s. – km 284,329
Lc3
i.s. – km 284,236
L3a
i.s. – km 283,934
Se10
23
25
26
1K(TV)
V23–25
V26
L1
19
20
Se19
V19
V20
V27
V28
i.s. – km 284,116
i.s. – km 283,928
27
i.s. – km 283,732
i.s. – km 283,837
2K(TV)
L2
V22–24
24
i.s. – km 283,806
i.s. – km 284,116
i.s. – km 283,919
4K(TV)
L4
L6
6K(TV)
22
L8
Vlečka AGROPORITOVÝ ZÁVOD
8K(TV)
i.s. – km 283,935
Se106
116
Se106P
V115
115
100K(TV)
V113–114
114
L100
113
102K(TV)
V111–112
112
L102
Se105
104K(TV)
111
L104
106K(TV)
110
L106
108K(TV)
V109–110
109
L108
104
110K(TV)
L110


K04300 – 275Hz
K03103 – 75HZz
km 282,902
1S, 2S
km 276,934
Nejbližší mezikolejové propojení v žst. Bohumín
i.s. – km 283,592
i.s. – km 283,369
i.s. – km 283,278
Se20
Se21
Se22
Se23
Se24
Se25
Se26
1S
2S
1–2829
2–2829
1bK
2bK
V30
V29
1SK
2SK
28
29
30
1
2
BOHUMÍN
i.s. – km 283,592
i.s. – km 283,370
i.s. – km 283,278
km 282,904
1–2828, 2–2829

REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS
03			
02			
01	Revize po zapracování připomínek VÚŽ	11/2019	

TABULKA KM POLOH NÁMEZNÍKŮ

Námezník výhybky č.	Poloha km		Námezník výhybky č.	Poloha km
1	285,188		16	284,736
2	285,216		17	284,264
3	285,105		18	284,293
4	285,067		19	284,032
5	285,133		20	283,8
6	285,098		21	283,924
7	284,971		22	283,898
8	284,935		23	283,883
9	285,002		24	283,86
10	284,873		25	283,856
11	284,963		26	283,642
12	284,854		27	283,836
13	284,821		28	283,697
14	284,886		29	283,31
15	284,765		30	283,342

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

SŽDC

ZHOTOVITEL
Společnost "SAGAF Dětmarovice - Petrovice"

SAGASTA

ZPRACOVATEL ČÁSTI
AF-CITYPLAN s.r.o.
SÍDLO: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	HIP
ING. TOMÁŠ TOMA	ING. TOMÁŠ TOMA	BC. RADEK HORNOCH	ING. ADAM RUSÝ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS		PODPIS

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	118 050
DOKUMENTACE	DSP
MĚŘÍTKO	-
DATUM	09/2019
POČET FORMÁTŮ	30 x A4
ČÁST	D.1.1
ČÍSLO PŘÍLOHY	0400

OBSAH
Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC

NÁZEV PŘÍLOHY
D.1 .1- STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 41-21-01 ŽST DĚTMAROVICE, ÚPRAVA SZZ
SCHEMA IZOLACE ŽST DĚTMAROVICE

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o